

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Rekonstrukce výpravní budovy v žst.
Praha hl.n.“ – 2. etapa**

Datum vydání: 3. 5. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	6
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	7
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	8
4.6 Zabezpečovací zařízení	9
4.7 Nástupiště	10
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.9 Ostatní inženýrské objekty.....	10
4.10 Vyzískaný materiál	10
4.11 Životní prostředí	10
4.12 Publicita stavby.....	12
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ESD	Elektronický stavební deník
JSZ	Jiné sdělovací zařízení
NZS.....	Nouzový zvukový systém
NVI.....	Nouzové volání imobilních
EACS.....	Elektronická kontrola vstupu
VSS.....	Videodohledový systém
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl. n.**“ - 2. etapa, jejímž cílem je provedení komplexní rekonstrukce vnitřních prostor Fantovy budovy, resp. její 2. etapy. Účelem Díla je odstranění stavebně technických závad objektu, zásadní zlepšení celkového technického a estetického stavu objektu, navrácení původní historické podoby a významu budovy a podstatné prodloužení životnosti budovy.
- 1.1.2 Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.12 těchto ZTP).
- 1.1.3 Rozsah Díla „**Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl. n.**“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace při zachování provozu veřejných částí objektu,
 - průzkumy neprovedené v projektové a předprojektové přípravě,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - správní řízení v průběhu provádění díla dle požadavků DOSS, zejména z titulu památkové péče,
 - zajištění osvědčení o shodě oznámeným subjektem,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba se nachází v kraji Hlavní město Praha, na adrese Wilsonova 300/8, 110 00 Praha 2 – Vinohrady, k. ú. Vinohrady (727164), p. č. 4354/1, číslo žst. dle SR 70 – 570672. Vlastníkem je Česká Republika, s právem hospodaření s majetkem státu Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).
- 1.2.2 Označení stavby (S-kód): S631700110
- 1.2.3 Objekt Fantovy budovy je Národním památkovým ústavem veden jako **nemovitá kulturní památka**, od 3. 5. 1958.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl. n. – II. etapa“ zpracovatel DigiTry Art Technologies s.r.o., Voctářova 2449/5, 180 00 Praha 8, vypracovaná 2023.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení čj.: DESU/001/002215/24 ze dne 27. 2. 2024.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) „Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly v ŽST Praha hl. n.“ (investor SŽ, aktuálně ve fázi přípravy, předpokládaná realizace 2025 – 2030) – tato akce řeší komplexní rekonstrukci zastropení Nové odbavovací haly z důvodu

dlouhodobého zatékání do konstrukce z prostor magistrály a parkoviště, které tvoří v převážné části vnější povrch zastropení. Jedná se o komplexní rekonstrukci železobetonové konstrukce stropní desky v oblastech průsaků včetně rekonstrukce mostního svršku (vozovkového a chodníkového souvrství včetně souvrství hydroizolačního a odvodňovacího systému).

- b) Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n. (investor SŽ, aktuálně ve fázi přípravy a realizace) – Stavba Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n. je rozdělena do 3. samostatných etap:

Etapa 1 se dále dělí na:

- (i) etapu 1A, která zahrnuje: prodloužení severního podchodu (vč. stavební přípravy pro 8. nástupiště) a provizorní stavby: informačního, orientačního, kamerového, rozhlasového systému a osvětlení;
- (ii) etapu 1B, ve které budou rekonstruována nástupiště 5 - 7, včetně přístřešků a doplnění eskalátorů pro obousměrný pohyb cestujících,
- (iii) etapa 1C obsáhne rekonstrukci: informačního a orientačního systému, osvětlení ve všech třech podchodech, podhledů ve všech třech podchodech, rozhlasového a kamerového systému v podchodech i na nástupištech.

Etapa 2 řeší pěší propojení podél magistrály směrem k Muzeu. Tato etapa není, vzhledem k již realizovanému chodníku podél magistrály, sledována.

Etapa 3 zahrnuje pěší propojení od výstupu z prodlouženého podchodu směrem k administrativnímu centru Churchill a Seifertově ulici.

- c) Zřízení WIFI sítě v odbavovací hale žst. Praha hl.n. (investor SŽ, aktuálně ve fázi přípravy bez stanoveného termínu realizace).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD, a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 166 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon, v platném znění.

- 4.1.2 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel předloží Správci stavby v předstihu před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele předá Správce stavby Závěrečnou zprávu a Výkaz prokazatelně na GR O15.

7.3.3 Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.“

- 4.1.3 Třetí odrážka odst. (6) podčlánek 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

- 4.1.4 Ke dni zpracování těchto ZTP nebyla ukončena majetkoprávní jednání s vlastníkem (ČD) stavbou dotčených nemovitých věcí. Tato jednání budou pokračovat tak, aby byla předjednána práva potřebná k uskutečnění stavby v souladu s PDPS. Pokud z těchto jednání vyplynou zvláštní požadavky vlastníka dotčených nemovitých věcí mající vliv na provedení stavby, bude o tom Zhotovitel Objednatelem včas informován.
- 4.1.5 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.1.6 Objednatel zařazuje nad rámec již označených položek v Soupisu prací do Kategorie 1 tyto skupiny položek č.: 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Kategorie 1 je skupina měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC, 1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf). Tzn., že se u těchto položek měření skutečně provedených prací provádí geodetickou metodou dle výše uvedeného Metodiky. Zhotovitel si u uvedených položek zahrne cenu měření do jednotkové ceny.
- 4.1.7 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítáním zemních prací strojno.
- 4.1.8 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.1.9 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.1.10 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 4.1.11 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>), zajistí Zhotovitel.
- 4.1.12 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ.
- 4.1.13 Vzhledem k tomu, že objekt Fantovy budovy je veden Národním památkovým ústavem jako nemovitá kulturní památka, je nezbytné při zhotovení díla respektovat postupy a připomínky vzešlé ze strany orgánů státní památkové péče. Po celou dobu provádění díla musí být akce úzce koordinována s objednatelům a orgány státní památkové péče.
- 4.1.14 Prostor staveniště/pracoviště včetně okolí je prostor užívaný a provozovaný, případně na tyto prostory přímo navazuje, což se týká i všech vnitřních částí objektu a stanovených přístupových a přísunových cest. Provádění díla bude respektovat skutečný provoz objektu i v jeho jednotlivých částech a jeho bezprostředního okolí a provádění díla se tomuto provozu přizpůsobí a umožní jej. Zhotovitel bere na vědomí, že rekonstrukce probíhá za provozu pro zachování služeb cestující veřejnosti a zachování provozu pro složky SŽ a další nájemce a přizpůsobí tomu způsob provádění prací. Z tohoto titulu bude také Zhotovitel respektovat případné koordinační zákroky Objednatele. Dílo bude prováděno tak, aby byla nejvíce minimalizována případná provozní opatření.

- 4.1.15 Zhotovitel bude respektovat a plnit požadavky stanovené SŽ PO-09/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby, zejména co se týče podmínek správného provedení komunikací, veřejných pochozích ploch, zabezpečení proti vstupu, osvětlení a dočasného orientačního systému.
- 4.1.16 Zhotovitel zajistí vyklizení všech prostor objektu od nevyužívaného mobiliáře. Typicky se jedná o nevyužívaný nábytek, demontovaná a nevyužívaná zařízení (nábytek a jeho torza, stará svítidla, regály k likvidaci apod.). Do rozsahu vyklizení s přestěhováním do jiných provizorních prostor a zpět do definitivních prostor spadají také veškeré obsazené prostory, ať už se jedná o prostory Správy železnic či dalších subjektů. Zhotovitel zajistí přesuny veškerého nábytku po budově, tj. zejména stoly, židle, lavice, knihovny, skříně, nástěnky, regály apod. bez zařízení výpočetní a jiné drobné kancelářské techniky. Výpočetní a další drobnou techniku či zařízení si uživatel přestěhuje a zprovozní sám.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
- 4.2.4 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.2.5 Po 30. 6. 2024 se geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- Platnou zkoušku B-02 Řízení, organizaci a kontrola stavebních a udržovacích prací na budovách, inženýrských sítích a technickém zařízení budov;
 - Platnou zkoušku E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) PS 07-02-07.02 – NZS
 - b) PS 07-02-07.04 – PZTS, EACS, VSS, NVI
 - c) PS 07-02-07.07 – JSZ
 - d) PS 07-04-07.03 – EPS
 - e) PS 07-04-07.02 – Výtahy
 - f) SO 07-71-07.01 – Architektonicko stavební řešení
 - g) SO 07-71-07.02 – Stavebně konstrukční část
 - h) SO 07-71-07.04 – Technika prostředí staveb (ZTI, UT, CHL, VZT, MaR)
 - i) SO 07-71-07.04 – Silnoproudá zařízení
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 RDS musí řešit a být vypracována s ohledem na výsledky provedených podrobných průzkumů (např. vlhkosti, salinity, stropních konstrukcí atd.) a musí obsahovat a zobrazovat všechny detaily, činnosti a úpravy nutné pro zhotovení stavby a musí mimo jiné obsahovat:
- Podrobné a technicky vhodné řešení na současně dosažitelné technické úrovni.
 - Úplné, podrobné (detailní) a jednoznačné řešení. Navrhované skladby, konstrukce, zařízení a prvky musí být úplně a podrobně určeny včetně jednoznačné pozice v rámci daného prostoru. Z RDS musí být jasný účel, smysl a provedení konstrukčních prvků, skladeb a povrchových úprav. Zobrazení musí být v takové podrobnosti, aby umožňovalo jejich jednoznačné pochopení a to včetně zobrazení detailů, skladeb, rozměrů, uložení, napojení, ukončení, zakrytí, směrů kladení a jednotlivých pozic pro uložení prvků pokud takové nároky existují či je zřejmé že existovat mohou. Projekt musí být v daných podmínkách technicky proveditelný.
 - V RDS musí být vyřešena návaznost jednotlivých materiálů a prvků na ostatní výrobky a zařízení za podmínek užití v daném systému a dané konstrukci.
 - Vhodné napojení stavby na stávající stavební objekty (např. stropní konstrukce, zachytňné jímky, opláštění apod.) a (dílčí) provozní systémy (např. rozvody a zařízení).
 - Výkresy spárořezů budou mj. zpracovány pro obklady, dlažby, podhledy, podlahy vč. dilatačních spár, bednění u pohledových betonů a další prvky, jejichž skladba se projevuje ve finálním vzhledu řešených ploch.
 - Součástí dále budou čistící zóny, poklopy šachet, podlahové instalační krabice, otopná tělesa v souvrství podlahy, revizní otvory, pevně ukotvený mobiliář apod.
 - Koordinační výkresy všech viditelných koncových prvků TZB, hydrantových skříní, viditelných tras TZB, revizních otvorů, prvků informačního a orientačního systému apod., včetně okótování jejich polohy k hranám stavebních konstrukcí a popisu barevnosti těchto prvků. Výkresy budou zpracovány pro stropy, podhledy, stěny a sloupy v interiéru, fasády a sloupy exteriérové apod.
 - Zpracované požadavky od odboru památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy, zejména požadavky uvedené ve stavebním povolení.
 - Návrh systému generálního klíče.

- 4.4.4 Před zahájením realizace stavby bude RDS předložena k připomínkovému řízení Objednateli. Práce mohou být zahájeny až po schválení RDS.
- 4.4.5 RDS v části SO 07-71-07.04 – MaR bude vypracována v souladu s přílohou 7.1.2 těchto ZTP.
- 4.4.6 Zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- 4.4.7 Zhotovitel v rámci zpracování RDS předloží plán vzorkování a harmonogram předkládání RDS, který je zároveň součástí harmonogramu výstavby. Předkládání vzorků bude zapracováno do časového harmonogramu výstavby s časovou rezervou pro možné zamítnutí vzorku. Vzorkování materiálů bude probíhat v dostatečném časovém předstihu před objednáním a vlastní montáží.
- 4.4.8 Rozsah vzorkování je určen přílohou 7.1.1 těchto ZTP. Vzorkovány budou všechny viditelné prvky konstrukcí, materiály a povrchové úpravy stavebních konstrukcí. Všechny použité materiály budou Správcem stavby schváleny a vzorky budou Zhotovitelem vedeny v seznamu vzorků (vzorkovací kniha), kde každý vzorek bude mít prostor pro vyjádření Správce stavby a jím pověřených osob.
- 4.4.9 Všechny materiály a výrobky, které se v jednom uceleném prostoru nacházejí, budou vzorkovány v ucelených souvisejících souborech. Schválené vzorky budou zůstat na stavbě pro potřeby dalšího vzorkování. Vzorkování jednotlivých prvků bude probíhat i s ohledem na již osazené prvky z 1. etapy stavby.
- 4.4.10 V Projektové dokumentaci specifikované činnosti budou dozorovány zástupcem NPÚ a OPP, zástupci Objednatele a Dozorem projektanta. Provedení bude podléhat vyjádřením odborných orgánů. Dodavatel stavby zajistí k předložení dílenskou a výrobní dokumentaci jednotlivých prvků před jejich schválením. Dokumentace bude vždy odsouhlasena Dozorem projektanta a Objednatelům před prováděním. Nutno dodržet technologické postupy při provádění, dodržet skladování materiálů, zpracování detailů dle technologických pokynů projektanta i výrobce a prověřovat kvalitu zpracování. Konečné povrchové úpravy a barevnost bude odsouhlasena Objednatelům a architektem na provedeném vzorku.
- 4.4.11 Dodavatel zajistí i jednotlivá správní řízení požadovaná odborem památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy a předložení vzorků pro jejich následné odsouhlasení. Náklady spojené s uvedenými úkony jsou součástí ceny za Dílo.
- 4.4.12 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.13 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
- 4.4.14 Harmonogram provedení Díla dle Pod-čl. 8.3 [*Harmonogram*] bude zpracován v takové podrobnosti, aby umožňoval dostatečný podklad pro přípravu a řízení stavby, pro ověření technologické proveditelnosti, vzorkování prvků, pro kontrolu postupu prací v čase a pro koordinaci prací ve vztahu k BOZP. V harmonogramu budou stanoveny prostorové vazby staveníště, stavební připravenosti, jejich zahájení, ukončení a zkoušky a předání Díla nebo části Díla.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 ES prohlášení o ověření subsystému:
- 4.5.2.1 V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES prohlášení o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem jako doplnku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.

- 4.5.2.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem.
- 4.5.2.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
- 4.5.2.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejí, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem.
- 4.5.2.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska oznámeného subjektu.
- 4.5.2.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
- 4.5.3 Součástí DSPS kromě jiného budou:
- Doklady o měření hluku (dle podmínek stavebního povolení, stanoviska Krajské hygienické stanice apod.),
 - Protokoly z měření intenzity osvětlení,
 - Protokoly tlakových zkoušek, topných zkoušek, těsnostních zkoušek,
 - Prohlášení o vlastnostech, certifikáty, atesty a technické listy na hlavní použité materiály a výrobky,
 - Návodů na obsluhu, provoz, opravy a údržbu zařízení v originále a jejich překlad do českého jazyka, seznam náhradních dílů dodávaných výrobcem, záruční listy,
 - ES prohlášení o shodě oznámeným subjektem (interoperabilita),
 - revizní zprávy a průkazy způsobilosti.
- 4.5.4 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
- 4.6.1.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do počátečního harmonogramu předloženého dle Pod-čl. 8.3 [*Harmonogram*] u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení

daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

4.7 Nástupiště

- 4.7.1 Zhotovitel zajistí průběžnou údržbu přístupových cest pro cestující v době realizace.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Během stavebních činností musí být zachován provoz ostatních silnoproudých zařízení a kabelů NN, které souvisí s napájením elektrických zařízení mimo objekt výpravní budovy.
- 4.8.2 Demontáže a montáže elektroměrů lze pouze po předchozí domluvě s elektroměrovou službou p. Břetislav Smékal tel.: 602 887 602 nebo s energetikem. Kontakt: p. Milan Hubička tel.: 602 508 068, email: Hubicka@spravazeleznic.cz. Případné stavební odběry žádat s OŘ OES Praha. Kontakt: p. Milana Hubičku tel.: 602 508 068, email: Hubicka@spravazeleznic.cz.

4.9 Ostatní inženýrské objekty

- 4.9.1 V rámci rekonstrukce bude prověřen kamerovým monitoringem stav přípojek kanalizací splaškové i dešťové.

4.10 Vyzískaný materiál

- 4.10.1 Výzisk z kovového odpadu bude odvezen a složen dle pokynů Objednatele, samotný šrot je majetkem Objednatele. Veškerý kovový odpad musí být likvidován v souladu se směrnici SŽDC č. 42 v platném znění.
- 4.10.2 Veškerý kovový odpad bude odevzdán smluvnímu odběrateli TROJEK, a.s., provozovna K Dílnám 584, 280 02 Kolín IV. Odvoz tohoto odpadu do uvedené provozovny smluvního odběratele provádí Zhotovitel.
- 4.10.3 Je nutný průběžný odvoz bez meziskládky a odpad se musí zajistit proti krádeži. Na každý jednotlivý odvoz kovového odpadu, který musí být vytříděný dle druhu odpadu, vždy s písemně podloženou předávanou hmotností předmětu plnění uvedenou v příslušných předávacích dokladech o převjímce (Ruční doklad o převjímce) vystaví sběrna potvrzení (vážní lístek), kde musí být uveden jako dodavatel: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234, provozovna Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00, Praha 7. Číslo zařízení odběratele – IČZ: CZS (doplní odběratel).
- 4.10.4 Potvrzení (vážní lístky) bude mít u sebe Zástupce zhotovitele na stavbě a na kontrolním dnu originály předá Správci stavby.
- 4.10.5 Vážními lístky bude doložen odvoz veškerého kovového odpadu ze stavby např. zárubně, kovové rámy dveří, litinové potrubí apod.

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Při realizaci budou respektovány podmínky a požadavky uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních dotčených orgánů státní správy ochrany životního prostředí.
- 4.11.2 Zhotovitel s dostatečným předstihem před zahájením prací informuje obyvatele okolní obytné zástavby na zvýšenou hlučnost po dobu stavby.

4.11.3 Nakládání s odpady

- 4.11.3.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady).

Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

- 4.11.3.2 V případě výskytu azbestu (není předpokládáno) či jiného nebezpečného odpadu (není předpokládáno) v rámci demolovaných staveb je Zhotovitel povinen práce spojené s expozicí azbestu ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem. Hlášení je Zhotovitel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které pravděpodobně mohou mít za následek zvýšení expozice azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. O těchto skutečnostech bude Zhotovitel informovat Správce stavby a garanta za ŽP Objednatele v náležitém předstihu.

- 4.11.3.3 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivity a bude odsouhlaseno Správcem stavby. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonservice.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.**

- 4.11.3.4 Rekonstrukce bude realizována v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel vymezení části stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytříděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Správci stavby a garantovi za ŽP

Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné objekty.

- 4.11.3.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.11.3.6 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.11.3.7 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.11.3.8 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.11.3.9 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.11.3.10 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
- 4.11.3.11 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

4.12 Publicita stavby

- 4.12.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Michaela Kovařovič, 601 078 222, kovarovicm@spravazeleznic.cz nebo sszpropagace@spravazeleznic.cz).
- 4.12.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>).
- 4.12.3 Typy informačních materiálů:
- informační bannery ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 5 ks, dle možnosti umístění;
 - informační plachty, mesh bannery, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 2,2 m × výška 2 m v počtu 30 ks, dle možnosti umístění.
 - Typ oplocení stavby: Městské plné oplocení s žárově pozinkovaným rámem s profilovanou výplní z tvarovaného pozinkovaného plechu. Vzpěry upevněné zemní kotvou nebo pomocí trojúhelníkové vzpěry s protizávažím. Rozměr pole: 2,2 x 2,0 m.

- 4.12.4 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.12.5 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.
- 4.12.6 Všechny stavební buňky na zařízení staveniště budou nést pouze logo SŽ. Označení, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele, zajistí Zhotovitel.
- 4.12.7 Zhotovitel zajistí 1x za 6 měsíců pořízení fotodokumentace stavby. Fotografie budou odevzdány ve formátu JPEG, v rozlišení 300dpi, v minimálním počtu 20 ks, zdroj RAW s minimálním rozlišením 4000 x 3000 p. Přesná místa pořízení fotografií upřesní objednatel. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
- 4.12.8 Zhotovitel zajistí 1x za 6 měsíců pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15 pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Referenční video: https://www.youtube.com/watch?v=6Wvmik3JHfq&list=PL_9qD8YjiAuwqoQVNhzalEcabFyAsZbJy&index=8 . Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
- 4.12.9 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu nebo pomocí jiného záznamového zařízení krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.12.10 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.12.11 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt, který má povinnost provádět letecké práce na základě foto nebo videodokumentace, která je definována v odstavci 4.12.7, 4.12.8 a 4.12.9 těchto ZTP a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v Projektu organizace výstavby.

- Milník č. 1 – dokončení 1. etapy dle N.2.1 Projekt organizace výstavby do 15 měsíců od Data zahájení prací.

- Milník č. 2 – dokončení 2. etapy dle N.2.1 Projekt organizace výstavby do 28 měsíců od Data zahájení prací.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle Projektu organizace výstavby v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (předpokládané fáze dle Projektu organizace výstavby, kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami.
- 5.1.3 V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:
- Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v ZOV ZD.
 - Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.
 - Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.
- 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých Sekcí

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Všechny SO a PS kromě objektu SO 98-98 Všeobecný objekt bez položek, které budou prováděny v této Sekci 1 stavební: pol. č. 1, 2, 3.		41 měsíců od Data zahájení prací
Dokončení díla	SO 98-98, kromě položek č. 1, 2, 3, které budou provedeny v Sekci 1 stavební		47 měsíců od Data zahájení prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

- 5.1.5 V souvislosti se stavbou se nepočítá s nutností realizovat výluky veřejné dopravy. Stavbou nedojde k omezení veřejné automobilové dopravy.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správa železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Vzorkování staveb Správy železnic, státní organizace
- 7.1.2 Požadované parametry MaR pro implementaci do infrastruktury SŽ